

החשב הכללי - ועדת הפטור

מספר פרוטוקול 2850

פרטים כלליים

המשרד הפונה	התקבל בוועדת הפטור	תאריך דיון
משרד התחבורה	01.03.2023	14.03.2023

פרטי ההתקשרות המבוקשת

נושא ההתקשרות	מטרת הפניה	תקנת חוק	מועד החלטת ועדת מכרזים הפונה	מספר פנייה
הפעלת מרכז שירות לתחבורה ציבורית	הארכת והרחבת התקשרות	3(4)(ב)3	22.01.2023	8000873339

חברי ועדה נוכחים

עמוס שקדי	תפקיד	תפקיד בוועדה
עמיהוד שמלצר	סגן בכיר לחשב הכללי	יו"ר ועדה
יהונתן רוניק	יועץ משפטי	יועץ/ת משפטי/ת
	סגן בכיר לחשב הכללי	חבר/ת ועדה

החלטת הוועדה

הוועדה ממליצה על: אישור ההתקשרות לפי תקנה 3(4)(ב) לתקנות חובת המכרזים

לתקופה שמיום 31.03.2023 ועד ליום 31.12.2023 או עד לכניסת לפעילות של הזוכים במכרז, המוקדם מביניהם.

תקופת התקשרות פטור ממכרז הערות: ספקים

שם ספק	ח.פ.	סטטוס ספק	סוג ספק
חברת דואר ישראל בע"מ-ש.בנקאי	513467191	זוכה	

פרטי תקופה

תאריך תחילה	תאריך תחילה מאושר	תאריך סיום מבוקש	תאריך סיום מאושר	אומדן	סכום מאושר	מטבע
31.03.2023	31.03.2023	31.12.2023	31.12.2023	9,499,219	9,499,219	שקלים ישראלים חדשים

ההחלטה מותנית באישור של: החשב הכללי

דיון ונימוקים

- הרשות הארצית לתחבורה במשרד התחבורה (להלן - הרשות הארצית) מבקשת הארכת התקשרות עם חברת בנק הדואר, לטובת המשך תפעול מערכת מרכז השירות (מסלקה).
- במסגרת ההתקשרות של הרשות הארצית עם בנק הדואר ישנם שני רכיבים האחד הוא פיתוח ותחזוקת התוכנה המשמשת את מרכז השירות (מסלקה), והשני ניהול האופרציה של מרכז השירות. את הפיתוח והתחזוקה מבצעת חברת IBM כקבלן משנה של בנק הדואר ואת ניהול האופרציה מבצע בנק הדואר בעצמו.
- ההתקשרות החלה בשנת 2010 עם אישורו של שר אוצר מכוח תקנה 3(28) לתקנות חובת המכרזים, לטובת הקמת מרכז שירות

- ארצי לניהול מערך הכרטוס החכם בהיבטיו השונים, מתן שירות לציבור הנוסעים והמפעילים ופיתוח מנגנון מורכב בפריסה ארצית שיאפשר חלוקת התשלומים בין המפעילים המשתתפים בפרויקט הכרטוס החכם.
4. מעת לעת אושרה הארכת התקשרות עם בנק הדואר מכוח תקנה 3(4)(ב) לתקנות חובת המכרזים כאשר הארכה האחרונה ניתנה לתקופה שמיום 01.09.2022 ועד ליום 31.03.2023 בהיקף של 7,379,182 ₪ כולל מע"מ
5. במהלך שנת 2019, המשרד שינה את המדיניות בנושא, כך שמערך הכרטוס החכם יעבור לכרטוס המבוסס חשבון רחוק. כיום הפרויקט נמצא בשלב יישום ראשוני שהתחיל כבר בסלולר, דרך אפליקציות התשלום. החלק המשלים של הפרויקט, הוא מתן שירות כרטוס חכם לציבור הנוסעים. כיום שירות זה מבוצע ע"י חברת בנק הדואר ומפעילי התחבורה הציבורית יחד.
6. המשרד פרסם עבור שירות זה מכרז פומבי ביום 28.01.2021 וביום 28.07.2021 נבחרו 3 זוכים.
7. ממועד ההכרזה על הכשירים לזכייה, נערכים הספקים החדשים לתחילת פעילות ובכלל זאת "להעברת המקל" מבנק הדואר לרבות המידע, הרישיונות והחומרים הנוספים שיועברו ממנו לזכיינים החדשים, כמו גם ביצוע כלל הצעדים הנדרשים להיערכות להפעלה, לרבות אינטגרציה בין המערכות, אינטגרציה מול מפעילי התחבורה הציבורית, טסטים לסליקה כספית, היערכות אבטחת המידע וההגנה על הפרטיות, קבלת אישורים מרשם מאגרי המידע, אישור ביטוחים ועוד.
8. יצוין כי דחיה כאמור במעוד תחילת הזוכים, נבעו בעיקרו מהיערכות המשרד והספקים למעבר לסליקה EMV ובהתייחס למשמעויות המעבר בכל הנוגע למנגנון ה-SPLIT הייחודי למדינה.
9. חשוב לציין כי בתפיסת הכרטוס החדשה, פדיון התחבורה הציבורית יכנס ישירות למדינה (בשונה מהמצב היום), וזה דורש הערכות גם של חשבות המשרד וגם של הגורם המקצועי ברשות הארצית לתחבורה הציבורית. (פדיון התחבורה הציבורית ב-2019 היה כ- 3.5 מיליארד ₪).
10. להלן אבני הדרך לרבות לוחות זמנים משוער להשלמת ההליך:
- 10.1. התאמות ופיתוח של המערכות על ידי הזכיינים – כחודש
- 10.2. סבבי בדיקות והליך תיקונים ואיטרציות – חודשיים עד שלושה חודשים
- 10.3. עלייה מדורגת לאוויר וסבבי בדיקות – חודשיים עד שלושה חודשים
- 10.4. מתן אישור הפעלה לעליית המערכת לאוויר וגיבוי של גבוי של בנק הדואר למערכת – שלושה חודשים.
11. התקשרות ההמשך תהיה בתנאים זהים להתקשרות המקורית.
12. לאחר פגישה עם הגורמים הרלוונטיים במשרד ולטובת מניעה של פגיעה חמורה בשירות הניתן לאזרחים, גב' אסתר אמבאו, רפרנטית תחבורה ממליצה לאשר את התקשרות המשך.

מאשרים

פרטי אישור	שם פרטי ושם משפחה	תפקיד	תפקיד בוועדה	הערות
אישור	יהונתן רזניק	סגן בכיר לחשב הכללי	חבר/ת וועדה	
אישור	עמיהוד שמלצר	יועץ משפטי	יועץ/ת משפטי/ת	
אישור	עמוס שקדי	סגן בכיר לחשב הכללי	יו"ר ועדה	
אישור	יהלי רוטנברג	החשב הכללי באוצר	גורם מאשר נוסף	

אישור החשב הכללי:

אני מחליט על אישור ההתקשרות כמפורט בהחלטה מספר 3000007675 לעיל,

לפי תקנה 3(4)(ב) לתקנות חובת המכרזים.